

Exercices conservation de l'énergie - Correction

I. Lancer de poids :

Choix des énergies potentielles : $E_p = 0$ à $z=0$ d'où $E_p = mgz$.

Il n'y a que des forces conservatives au cours du mouvement (forces de frottement négligeables) : l'énergie mécanique se conserve.

a. Vitesse au sommet de la trajectoire :

- Au départ :

$$E_{c_0} = \frac{1}{2}mv_0^2$$

$$E_{p_0} = mgh_0$$

- Au sommet de la trajectoire :

$$E_{c_s} = \frac{1}{2}mv_s^2$$

$$E_{p_s} = mgz_s$$

- Conservation de l'énergie mécanique : $E_{m_0} = E_{m_s}$

$$\text{soit } \frac{1}{2}mv_0^2 + mgh_0 = \frac{1}{2}mv_s^2 + mgz_s$$

$$v_s = \sqrt{v_0^2 + 2g \cdot (h_0 - z_s)} \quad \text{A.N. } v_s = 14\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$$

b. Vitesse au sol de la trajectoire :

- Au départ :

$$E_{c_0} = \frac{1}{2}mv_0^2$$

$$E_{p_0} = mgh_0$$

- Au sol :

$$E_{c_f} = \frac{1}{2}mv_f^2$$

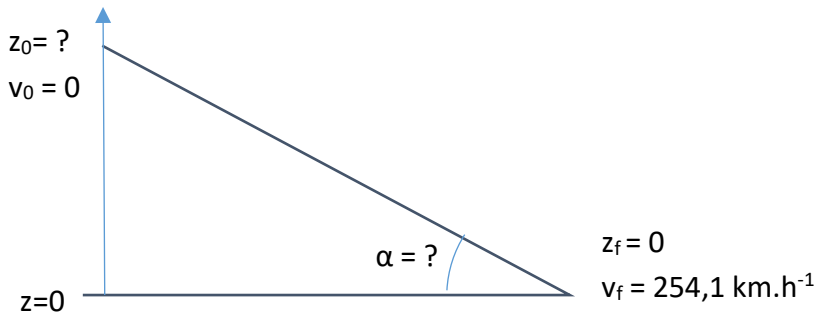
$$E_{p_f} = 0$$

- Conservation de l'énergie mécanique : $E_{m_0} = E_{m_f}$

$$\text{soit } \frac{1}{2}mv_0^2 + mgh_0 = \frac{1}{2}mv_f^2$$

$$v_f = \sqrt{v_0^2 + 2gh_0} \quad \text{A.N. } v_{\text{Sol}} = 21\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$$

II. Kilomètre lancé :



- Au départ :

$$Ec_0 = \frac{1}{2}mv_0^2 = 0$$

$$Ep_0 = mgh_0$$

- A bas de la piste d'élan :

$$Ec_f = \frac{1}{2}mv_f^2$$

$$Ep_f = 0$$

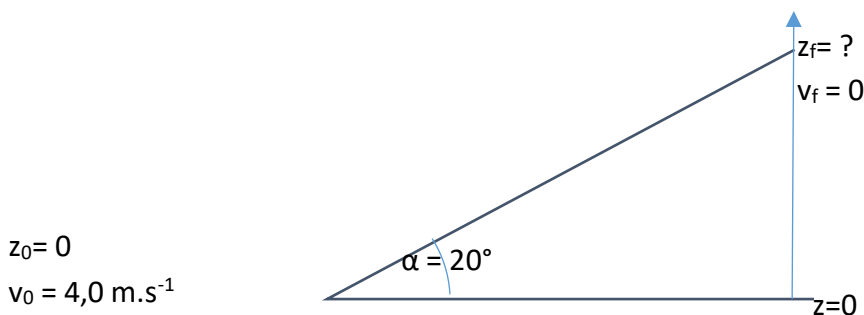
- Conservation de l'énergie mécanique : $Em_0 = Em_f$

$$\text{soit } mgz_0 = \frac{1}{2}mv_f^2$$

$$\text{D'où } z_0 = \frac{v_f^2}{2g}$$

- Avec la trigonométrie : $\sin\alpha = \frac{z_0}{L} = \frac{v_f^2}{2gL}$ A.N. $\sin\alpha = \frac{\left(\frac{254,1}{3,6}\right)^2}{2 \times 9,8 \times 400} = 0,63$
 $\alpha = \arcsin(0,63) = 38^\circ$

III. Plan incliné :



- Au départ :

$$Ec_0 = \frac{1}{2}mv_0^2$$

$$Ep_0 = mgh_0 = 0$$

- A bas de la piste d'élan :

$$Ec_f = \frac{1}{2}mv_f^2 = 0$$

$$Ep_f = m \cdot g \cdot z_f$$

- Conservation de l'énergie mécanique : $Em_0 = Em_f$

$$\text{soit } mgz_f = \frac{1}{2}mv_0^2$$

$$\text{D'où } z_0 = \frac{v_f^2}{2g}$$

- Avec la trigonométrie : $\sin\alpha = \frac{z_0}{L}$ soit $L = \frac{z_0}{\sin\alpha} = \frac{v_f^2}{2 \cdot g \cdot \sin\alpha}$
A.N. $L = 2,4 \text{ m}$

IV. Jet d'eau

Information tirée du débit : chaque seconde, 500L d'eau sont propulsés vers le haut, ce qui correspond à une masse $m=500\text{kg}$.

Information tirée de la puissance : chaque seconde 10^6 J sont apportée à l'eau éjectée.

En conséquence, chaque seconde 500kg reçoivent une énergie mécanique $E_m = 10^6 \text{ J}$

On choisit $Ep = 0$ pour $z=0$ au niveau de la surface du lac. En conséquence : $Ep = m \cdot g \cdot z$

Au sommet du jet :

$$Ec_S = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_S^2 = 0$$

$$Ep_S = m \cdot g \cdot z_S$$

Si on considère que l'énergie mécanique est conservée : $Em = Ec_S + Ep_S = m \cdot g \cdot z_S$

$$\text{d'où } z_S = \frac{Em}{m \cdot g}$$

$$\text{A.N. } z_S = \frac{10^6}{500 \times 9,8} = 2,0 \times 10^2 \text{ m}$$

A la sortie de la pompe :

$$Ec_0 = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_0^2$$

$$Ep_0 = m \cdot g \cdot z_0 = 0$$

Si on considère que l'énergie mécanique est conservée : $Em = Ec_0 + Ep_0 = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_0^2$

$$\text{d'où } v_0^2 = \frac{2Em}{m}$$

$$\text{A.N. } v_0^2 = \frac{2 \times 10^6}{500} = 4,0 \times 10^3$$

$$v_0 = 63 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} = 227 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$$

V. Rebond

1.	La balle est lâchée d'une hauteur $z_0 = 6\text{m}$
4.	D'après le graphe $Ep = 0$ lorsque $z = 0$ (voir au niveau du rebond) Il résulte l'expression de l'énergie potentielle pour une altitude z : $Ep = mgz$

5.	<p>Au départ du mouvement ($t=0$), on peut constater que $Ep_0 = 59J$ et on a vu que $z_0 = 6m$</p> <p>Or $Ep_0 = mgz_0$</p> <p>D'où $m = \frac{Ep_0}{g \cdot z_0}$</p> <p>A.N. $m = \frac{59}{9,8 \times 6} = 1,00kg$</p>
6.	<p>D'après le second graphique, la balle ne possède pas de vitesse initiale dans la direction verticale ($v_{verticale} = 0$).</p> <p>Cependant, on constate que sur le second graphique, l'énergie cinétique de la balle n'est pas nulle au départ mais à la valeur : $Ec_0 = 5J$.</p> <p>De plus, le mouvement n'est pas verticale ; il existe donc bien une vitesse initiale horizontale !</p> <p>On a donc $Ec_0 = \frac{1}{2}mv_0^2$</p> <p>d'où $v_0 = \sqrt{\frac{2Ec_0}{m}}$</p> <p>A.N. $v_0 = \sqrt{\frac{2 \times 5}{1}} = 3,16m.s^{-1}$</p>
7.	On constate que l'énergie mécanique se conserve avant le premier rebond.
8.	<p>Pourcentage d'énergie perdue :</p> $\% \text{ perdu} = \frac{Em_{avant} - Em_{après}}{Em_{avant}} \times 100$ <p>A.N. $\% \text{ perdu} = \frac{64 - 42}{64} \times 100 = 34,4\%$</p> <p>Cette énergie est dissipée sous forme de chaleur lors du rebond</p>
9.	<p>Calculons l'énergie mécanique après le second rebond :</p> $Em_{après} = Em_{avant} - \frac{\% \text{ perdu} \times Em_{avant}}{100}$ <p>A.N. $Em_{après} = 42 - \frac{34,4 \times 42}{100} = 27,6J$</p> <p>Expression de cette énergie :</p> $Em = Ec + Ep$ <p>Avec $Ec = \frac{1}{2}mv_0^2$ car la balle a conservée sa vitesse initiale horizontale v_0 en haut de sa trajectoire, mais n'a plus de vitesse verticale</p> <p>et $Ep = mgh$ où h est la hauteur maximale atteinte après le second rebond</p> <p>on a donc $Em = \frac{1}{2}mv_0^2 + mgh$</p> <p>D'où $h = \frac{Em}{mg} - \frac{v_0^2}{2g}$ A.N. $h = \frac{27,6}{1 \times 9,8} - \frac{1}{2 \times 9,8} \times 3,16^2 = 2,3m$</p>