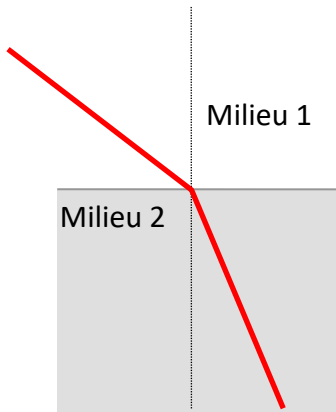


Application de la réfraction : allumage automatique des essuie-glaces

Toutes les voitures récentes sont équipées d'un détecteur de pluie qui déclenche le fonctionnement des essuie-glaces quand c'est nécessaire.

On se propose d'expliquer comment fonctionne l'allumage automatique des essuie-glaces d'une voiture.

1. Enoncé de la loi de Descartes



Dessiner sur le schéma :

i : angle d'incidence entre le rayon d'incidence et la normale

r : angle de réfraction entre le rayon réfracté et la normale

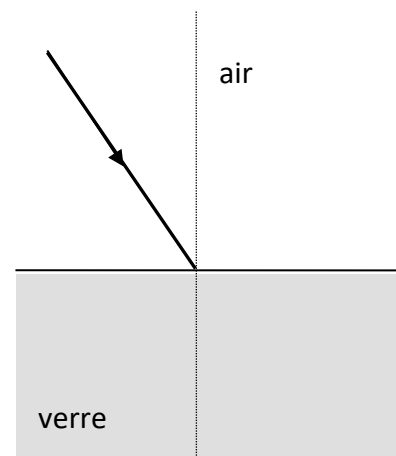
La loi de Descartes permet d'écrire : $n_1 \cdot \sin i = n_2 \cdot \sin r$

On donne $n_{air} = 1,00$ $n_{verre} = 1,50$ $n_{eau} = 1,33$

2. Etude du passage de l'air au verre :

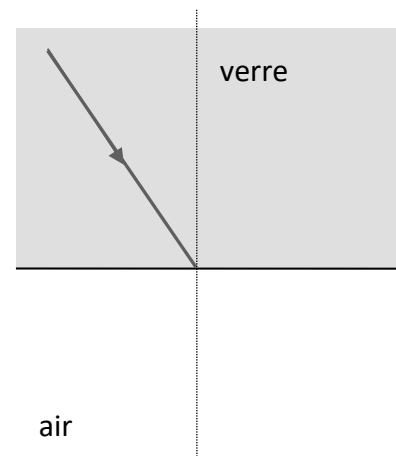
Calculer l'angle de réfraction r lorsque le rayon arrive sur l'interface air/verre avec un angle d'incidence $i = 40^\circ$.

Compléter le schéma, sans respecter la valeur de l'angle, en indiquant si le rayon s'écarte ou s'éloigne de la normale

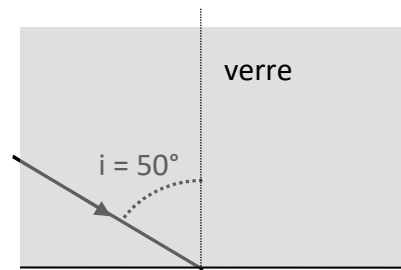


3. Etude du passage du verre à l'air

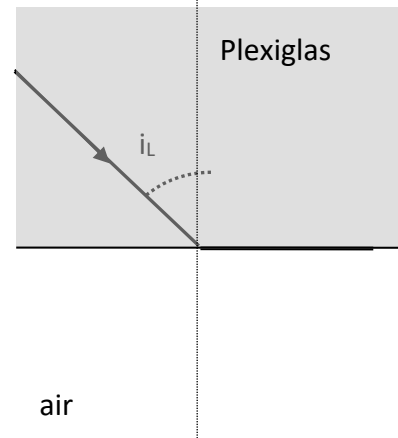
- a. Calculer l'angle de réfraction r lorsque le rayon arrive sur l'interface verre/air avec un angle d'incidence $i = 40^\circ$. Compléter le schéma, sans respecter la valeur de l'angle, en indiquant si le rayon s'écarte ou s'éloigne de la normale.



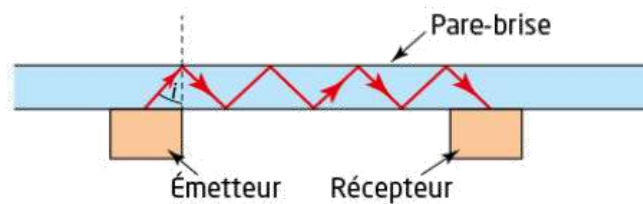
- b. Lorsque l'angle d'incidence i est 50° , déterminer expérimentalement s'il existe un rayon réfracté ? Pourquoi parle-t-on de réflexion totale ? Dessiner sur le schéma la situation correspondante.



- c. La réflexion totale s'applique aux rayons pour lesquels l'angle d'incidence i est supérieur à un angle limite i_L pour lequel $r = 90^\circ$. Calculer l'angle d'incidence limite i_L pour le passage du plexiglas à l'air.



4. Principe du détecteur de pluie :



Un émetteur envoie dans le pare-brise un rayonnement infrarouge avec un angle $i = 45^\circ$. Après de multiples réflexions sur les deux faces du pare-brise, le rayonnement est capté et analysé par le récepteur. La détection d'une baisse de l'intensité lumineuse par le récepteur entraîne la mise en marche des essuie-glaces. Plus cette baisse est importante, plus la vitesse des essuie-glaces est grande.

D'après fiches-auto.fr.

- Justifier que sous une incidence $i = 45^\circ$, le rayonnement infrarouge est totalement réfléchi.
- Des gouttes d'eau tombent sur le pare-brise d'une voiture. Montrer qu'il n'y a plus de réflexion totale du rayonnement infrarouge au niveau de la surface de séparation verre/eau.
- Déduire des réponses précédentes une justification des deux dernières phrases du document ci-dessus.
- Expliquer pourquoi le rayonnement émis par le détecteur a été choisi dans le domaine de l'infrarouge.